

Город

## В Петербурге представили проект нового вестибюля станции «Электросила»

Градостроительный совет при правительстве Петербурга 6 апреля рассмотрел предложенный архитектурно-строительный облик станции метро «Электросила». Помимо вестибюля там хотят заменить эскалаторы.

06.04.2022 16:53

4



Фото: Институт «Трансэкопроект»

➔ Поделиться

Заказчиком является комитет по развитию транспортной инфраструктуры, разработчиком — «Трансэкопроект» совместно с ООО «Архитектурная мастерская Сахновского». На месте одноэтажного павильона, который был открыт в 1961 году, предлагается построить двухэтажное здание. Вырастет и количество эскалаторов — с 3 до 4; кроме того, сменится расположение входа — согласно концепции, он сместится по часовой стрелке. Некоторые члены совета предложили все же ориентировать его непосредственно на Московский проспект.



 Поделиться

На заседании прозвучали различные мнения, большая часть выступающих высказывала предложения: в частности, уменьшить объем, избежать смешения стилей, уйти в сторону минимализма.

Представитель комитета по развитию транспортной инфраструктуры пояснил, что увеличение объема связано с ужесточением норм по безопасности и нежеланием выходить за пределы участка. Задача была — поместить в вестибюле все необходимые для эксплуатации службы и оборудование, поэтому КРТИ просит воздержаться от радикальной переделки представленного проекта.

Напомним, это не единственная станция на Московском проспекте, которую предложено изменить. Куда более радикальная перестройка **ждет «Фрунзенскую»**, где появится диспетчерский центр метрополитена, Градсовет **согласовал** предложенную концепцию еще в январе. Кроме того, согласован и **новый облик станции «Парк Победы»**. Все эти вестибюли возведены по типовому проекту, разработанному архитекторами А. С. Гецкиным и В. П. Шуваловой.

